







# CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS CONTRAPESADAS DE CUATRO RUEDAS

J4.0-5.5XN6

F

4000-5500 KG

10.8 Acoplamiento de remolcado, tipo DIN

Þ	LO)											
	1.1	Fabricante (abreviatura)	нуя	STER	нуѕ	TER	нуя	TER	НУ	STER	нуя	STER
ı.	1.2	Designación de tipo del fabricante	J4.0	OXN	J4.5	XN	J5.0	XN	J5.0	XN6	J5.5	5XN6
MARCADISTINTIVA		Modelo	Adva	ance	Adva	ince	Adva	ince	Adv	ance	Adv	ance
7	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible	Eléctrica	(batería)	Eléctrica	(batería)	Eléctrica	(batería)	Eléctrica	a (batería)	Eléctrica	(batería
Ē	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos	Sen	tado	Sent	ado	Sent		Se	ated	Sen	ntado
Į į		Capacidad nominal / carga nominal Q (t)	4		4.		4.			5.0		i.5
	1.6	Distancia del centro de carga c (mm)	50		50		50			00		00
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla x (mm)	52		52		52			81		91
	1.9	Batalla y (mm)	20	J2U	2 020		20	20	2 180		2	180
L	2.1	Peso de servicio ★ kg	7	435	7 5		7.8		8 6	56	8 8	367
- Si		Carga por eje, delantero/trasero con carga ★ kg	10006	1429	10801	1267	11603	1219	12236	1420	13025	1342
ш	2.3	Carga por eje, delantero/trasero sin carga ★ kg	3980	3455	4022	3546	4070	3751	4467	4189	4520	4347
E	3.1	Ruedas: L = Neumáticas, V = Bandajes, SE = superelásticas		SE	S	E	S	E	S	E	S	E
MÁTIEDS/BASTID	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras	25	i0 x 15	250	x 15	355/	50-15	355/	50-15	355/	50-15
2	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras	7.	00 x 12	7.00	x 12	7.00	x 12	28 x	9-15	28 x	9-15
	3.5	Número ruedas delanteras/traseras (x = ruedas conducidas)	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
₹		Banda de rodadura, delanteras, estándar/banda de rodadura ancha * b <sub>10</sub> (mm)	1 123	1 167	1 123	1 167	-	1 167	-	1 167	-	1 167
E	3.7	Banda de rodadura, traseras b <sub>11</sub> (mm)	1	143	11	43	1	143	11	143	11	43
П	4.1	Inclinación del mástil/tablero horquillas hacia delante/hacia atrás $lpha/\beta$ (°)	6	8	6	8	6	8	6	8	6	8
	4.2	Altura del mástil, descendido h, (mm)	23	320	23	20	23	20	23	20	23	320
	4.3	Elevación libre ¶ h <sub>2</sub> (mm)	1	00	10	0	10	00	10	00	10	00
	4.4	Elevación ¶ h <sub>3</sub> (mm)	_	300	3 0		3 0			040		040
	4.5	Altura mástil extendido ◆ h <sub>4</sub> (mm)	_	109	38		38			030		030
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina) ■ h <sub>s</sub> (mm)	_	338	23		23		2 338		2 338	
	4.7.1	Altura cabina (cabina abierta)  Altura asiento/altura plataforma O h. (mm)		350 318	13		13			318		318
	4.12	Altura acoplamiento h <sub>10</sub> (mm)		26	52		5/			26		26
	4.19	Longitud total I, (mm)	_	908	39		41		43			336
	4.20	Longitud hasta la cara anterior de las horquillas I <sub>2</sub> (mm)	29	908	29	08	29	08	31	26	31	136
2	4.21	Anchura total * b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1 373	1 451	1 373	1 451	-	1 451	-	1 451	-	1 451
MENSIONES	4.22	Dimensiones horquillas s/e/l (mm)	50 120		50 120	1 000	50 150	1 200	50 150	1 200	60 150	1 200
		Tablero de horquillas DIN 15173. Clase, A / B	_	BA	3/		3			A	4/	
		Anchura del tablero de horquillas • b <sub>3</sub> (mm)		219	12		12		12		12	
	4.31	Altura libre hasta el suelo, con carga, debajo del mástil m <sub>1</sub> (mm)  Altura libre hasta el suelo, centro de la batalla m, (mm)		30 77	13		13			35 77	13	
	4.33	Dimensión de la carga $b_{1,2} \times I_{g}$ en sentido transversal $b_{2,2} \times I_{g}$ (mm)	_	x 1200	1000 >		1000 2			x 1200	1000 x	
	4.34	Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas $A_{\rm st}$ (mm)		161	4 1		4 1		43		4 3	
	4.34.1	Anchura de pasillo con palés 1 000 x 1 200 en anchura ◆ A <sub>st</sub> (mm)	4	161	4 1	61	4 1	61	4.3	381	4 3	91
	4.34.2	Anchura de pasillo con palés 800 x 1 200 en longitud ◆ A <sub>st</sub> (mm)	4;	336	4 3	36	4.3	36	4.5	555	4 5	i65
	4.35	Radio de giro W <sub>a</sub> (mm)	2 4	411	2 4	11	2 4	111	2.5	573	2 5	73
	4.36	Radio de giro interno b <sub>13</sub> (mm)		13	31		31			37	33	
	4.41	Pasillo intersección 90° (Con palés W (anchura) = 1200mm, L (longitud) = 1000mm) (mm)	_	302	2.3		23			121	2 4	
	4.42	Altura escalón (desde el suelo hasta el larguero) (mm)  Altura del escalón (mm)	_	40 90	84 49			10 30		40 90	84 49	
١.	4.45	Altura dei escaiori (IIIIII)	-	30	43	U	4.	50	4.	30	40	10
	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga △ km/h	20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	19.5	21.0
L	5.1.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha atrás km/h	20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	19.5	21.0
DATOS DEL BENDIMIENTO	5.2 5.3	Velocidad de elevación con carga/sin carga m/s Velocidad de descenso con carga/sin carga m/s	0.44	0.60	0.38	0.47	0.36 0.45	0.47	0.30	0.46	0.30	0.46
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga **   N	6 422	6 561	6 493	6 640	6 487	6 627	6 602	6 442	6 598	6 429
	5.6	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga/sin carga *** N	17203	17725	17382	17904	17377	17891	17326	17880	17312	17874
2	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga **** † %	8.1	11.8	7.7	11.7	7.3	11.3	6.7	9.9	6.4	9.7
	5.8	Trepabilidad máxima, con carga/sin carga *** † %	15.6	23.0	14.9	22.7	14.1	22.2	13.7	21.5	13	21
	5.9	Tiempo de aceleración, con carga/sin carga $ \triangle $ s	5.1	4.6	5.2	4.6	5.3	4.6	4.70	4.20	4.90	4.20
L	5.10	Freno de servicio	Hidr	áulico	Hidrá	ulico	Hidra	áulico	Hidra	áulico	Hidrá	áulico
г	6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min kW	2x	14.7	2x 1	4.7	2x	14.7	2x	14.7	2x	14.7
2		Valor nominal del motor de elevación en S3 15% kW	_	36	3			36		6.0		6.0
	6.3	Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non	43	536 A	4353	86 A	435	36 A	435	536 A	435	36 A
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5 (V)/(Ah)	80	840/930	80	840/930	80	840/930	80	840/930	80	840/930
MOTOR ELÉCTRICO	6.5	Peso de la batería kg	2069	2287	2069	2287	2069	2287	2069	2287	2069	2287
	6.6	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI ■ kWh/h @Nº de Ciclos	1	0.6	11	.2	1:	2.3	13	.10	13	3.40
	8.1	Control de tracción	electr	ónica CA	elect	rónica CA	electr	ónica CA	electró	inica CA	electró	ónica CA
	10.1	Presión de trabajo para accesorios bares		155	15			55		55		155
E	10.2	Volumen de aceite para accesorios ▽	_	60	6			0		60		60
TOS ADIGIONALES	10.3	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	4	9.6	49	.6	49	9.6	4	9.6	4	19.6
	10.7	Nivel de ruido medio en el oído del carretillero ♦ dB(A)		68	6	8	6	i8		68	-	68

<sup>\*</sup> Banda de rodadura estándar / ancha \*\* valor nominal 60 minutos \*\*\* valor nominal 5 minutos \*\*\* valor nominal 30 minutos Los datos de la especificación se basan en la VDI 2198 EQUIPAMIENTO Y PESO: Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones: Carretilla completa con mástil de elevación libre limitada de 2 etapas de 3350 mm (J4.0XN) / 3090 mm (J4.5-5.0XN) / 3100 mm (5.0-5.5XN6), tablero estándar, horquillas de 1000 mm (4.0) / horquillas de 1200 mm (4.5-5.5) y rejilla soporte de carga, hidráulicos manuales y ruedas de tracción y de dirección superelásticas.

Pasador Pasador Pasador Pasador

# 937 812 042

# **INFORMACIÓN DE MÁSTILES Y CAPACIDAD**

### MÁSTILES VISTA J4.OXN

	Altura máxima horquillas (mm)❖	Inclinación hacia atrás	Altura total descendido (mm)	Altura total extendido (mm)	Elevación libre (parte superior de las horquillas) (mm) □
Dos etapas, Elevación libre limitada	3 350 3 650 4 250 4 950	8° 8° 8°	2 320 2 470 2 770 3 220	4 109 ★ 4 409 ★ 5 009 ★ 5 709 ★	150 150 150 150
Dos etapas, Elevación libre completa	3 375 3 675	8°	2 320 2 470	4 187 <b>*</b> 4 487 <b>*</b>	1 514 <b>A</b> 1 664 <b>A</b>
3 etapas Elevación libre completa	4 950 5 250 5 550 6 000	8° 8° 8°	2 370 2 470 2 570 2 770	5 762 <b>*</b> 6 062 <b>*</b> 6 362 <b>*</b> 6 812 <b>*</b>	1 564 A 1 664 A 1 764 A 1 964 A

### MÁSTILES VISTA J5.0-5.5XN6

	Altura máxima horquillas (mm)❖	Inclinación hacia atrás	Altura total descendido (mm)	Altura total extendido (mm)	Elevación libre (parte superior de las horquillas) (mm) □
Dos etapas, Elevación libre limitada	3 090	8° 8° 8° 8°	2 320 2 470 2 770 3 220 3 620 4 020	4 030 @ 4 330 @ 4 930 @ 5 630 @ 6 230 @ 6 830 @	150 <b>*</b> 150 <b>*</b> 150 <b>*</b> 150 <b>*</b> 150 <b>*</b>
Dos etapas, Elevación libre completa	2 815 (9)	8°	2 170	3 807 *	1 184 • •
3 etapas Elevación libre completa	4 137 <b>*</b> 4 690 <b>*</b> 4 990 <b>*</b> 5 290 <b>*</b>	8° 8° 8° 8°	2170 2370 2470 2570	5 129 * 5 682 * 5 982 * 6 282 *	1 178

### MÁSTILES VISTA J4.5-5.0XN

	Altura máxima horquillas (mm)❖	Inclinación hacia atrás	Altura total descendido (mm)	Altura total extendido (mm)	Elevación libre (parte superior de las horquillas) (mm) □
Dos etapas, Elevación libre limitada	3 090 3 390 3 990 4 690 5 290 5 890	8° 8° 8° 8° 8°	2 320 2 470 2 770 3 220 3 620 4 020	3 855 * 4 155 * 4 755 * 5 455 * 6 055 * 6 655 *	150 150 150 150 150 150
Dos etapas, Elevación libre completa	3 559	8°	2 470	4 371 •	1 658 +
3 etapas Elevación libre completa	4 835 5 135 5 435	8° 8° 8°	2 370 2 470 2 570	5 647 <b>•</b> 5 947 <b>•</b> 6 247 <b>•</b>	1 558 <b>+</b> 1 658 <b>+</b> 1 758 <b>+</b>

J4.0XN - CUADRO DE CAPACIDAD en kg @ 500, 600 y 700mm de centros de carga

	Altura máxima	Ruedas superelásticas										
	horquillas	Sin desp	olazamient	o lateral	Con desplazamiento lateral integrad							
	(mm)❖	J4.0XN 500mm centro de carga	J4.0XN 600mm centro de carga	J4.0XN 700mm centro de carga	J4.0XN 500mm centro de carga	J4.0XN 600mm centro de carga	J4.0XN 700mm centro de carga					
Dos etapas, Elevación libre limitada	3 350 3 650 4 250 4 950	4 000 4 000 4 000 4 000	3 500 3 500 3 500 3 500	3 480 3 470 3 460 3 430	4 000 4 000 3 990 3 950	3 500 3 500 3 500 3 500	3 370 3 360 3 350 3 320					
Dos etapas, levación libre completa	3 375 3 675	4 000 4 000	3 500 3 500	3 500 3 490	4 000 4 000	3 500 3 500	3 430 3 430					
3 etapas Elevación libre completa	4 950 5 250 5 550 6 000	4 000 4 000 4 000 3 890	3 500 3 500 3 500 3 500 3 410	3 440 3 430 3 420 3 320	3 980 3 970 3 970 3 850	3 500 3 500 3 500 3 410	3 360 3 350 3 350 3 250					

J4.0XN = horquillas 50x120x1000 mm

J4.5-5.0XN - CUADRO DE CAPACIDAD en kg @ 500, 600 y 700mm centros de carga

							Ruedas sup	erelásticas						
	Altura máxima	xima Sin desplazamiento lateral					Altura máxima	Con desplazamiento lateral integrado						
	horquillas (mm)❖	J4.5XN 500mm centro de carga	J4.5XN 600mm centro de carga		J5.0XN 500mm centro de carga	J5.0XN 600mm centro de carga		horquillas (mm)❖	J4.5XN 500mm centro de carga		J4.5XN 700mm centro de carga	J5.0XN 500mm centro de carga	J5.0XN 600mm centro de carga	
Dos etapas, Elevación libre Iimitada	3 090 3 390 3 990 4 690 5 290 5 890	4 500 4 500 4 500 4 500 4 500 4 410 4 260	4 100 4 100 4 100 4 100 4 020 3 890	3 880 3 870 3 860 3 820 3 720 3 580	4 990 4 990 4 990 4 910 4 700 4 450	4 990 4 990 4 990 4 910 4 700 4 450	3 760 3 760 3 740 3 710 3 610 3 470	3 090 3 390 3 990 4 690 5 290 5 890	4 480 4 470 4 450 4 410 4 300 4 130	4 090 4 080 4 060 4 030 3 920 3 770	3 950 3 950 3 950 3 950 3 950 3 750	4 910 4 900 4 880 4 760 4 540 4 300	4 490 4 480 4 460 4 350 4 150 3 930	3 950 3 950 3 950 3 950 3 840 3 640
Dos etapas, Elevación libre completa	3 559	4 500	4 100	3 880	4 990	4 500	3 810	3 559	4 500	4 100	3 950	4 970	4 500	3 950
3 etapas Elevación libre completa	4 835 5 135 5 435	4 440 4 380 4 310	4 050 3 990 3 930	3 790 3 730 3 660	4 790 4 690 4 590	4 310 4 220 4 130	3 710 3 640 3 580	4 835 5 135 5 435	4 390 4 320 4 240	4 020 3 950 3 880	3 950 3 950 3 880	4 690 4 580 4 470	4 290 4 190 4 090	3 950 3 890 3 800

							Ruedas sup	erelásticas						
	Altura máxima	ima Sin desplazamiento lateral					Altura máxima	Con desplazamiento lateral integrado						
		J4.5XN 500mm centro de carga			J5.0XN 500mm centro de carga	J5.0XN 600mm centro de carga		horquillas (mm)❖	J4.5XN 500mm centro de carga	J4.5XN 600mm centro de carga			J5.0XN 600mm centro de carga	J5.0XN 700mm centro de carga
Dos etapas, Elevación libre Iimitada	3 090 3 390 3 990 4 690 5 290 5 890	5 400 5 400 5 400 5 400 5 330 5 110	5 000 5 000 5 000 5 000 4 940 4 740	4 770 4 760 4 750 4 720 4 630 4 420	5 500 5 500 5 500 5 500 5 310 5 070	5 500 5 500 5 500 5 500 5 310 5 070	5 150 5 140 5 130 5 100 4 900 4 680	3 090 3 390 3 990 4 690 5 290 5 890	5 400 5 400 5 400 5 400 5 310 5 070	5 000 5 000 4 990 4 960 4 870 4 650	4 630 4 620 4 610 4 580 4 500 4 290	5 500 5 500 5 500 5 500 5 310 5 090	5 410 5 410 5 390 5 360 5 150 4 920	5 000 5 000 4 980 4 950 4 760 4 540
Dos etapas, levación libre completa	2 815	5 400	5 000	4 710	5 500	5 160	5 160	2 815	5 390	4 950	4 570	5 420	5 010	5 010
3 etapas Elevación libre completa	4 137 4 690 4 990 5 290	5 400 5 400 5 400 5 350	5 000 5 000 5 000 4 950	4 690 4 670 4 660 4 610	5 500 5 500 5 410 5 310	5 110 5 100 5 000 4 910	5 110 5 100 5 000 4 910	4 137 4 690 4 990 5 290	5 380 5 360 5 350 5 290	4 930 4 920 4 910 4 860	4 560 4 540 4 530 4 490	5 380 5 360 5 270 5 160	4 970 4 960 4 870 4 770	4 970 4 960 4 870 4 700

J5.0XN6 = horquillas 50x150x1200 mm J5.5XN6 = horquillas 60x150x1200 mm - añadir 10 mm a la altura máxima de las horquillas

Los valores mostrados son para equipos estándar Cuando se utilicen equipos no estándar estos valores pueden cambiar. Contacte con su distribuidor Hyster para más información.

NOTA: Para calcular las capacidades de las carretillas con especificaciones de carretillas alternativas a las mostradas en las tablas anteriores, consulte con su distribuidor Hyster. Las capacidades nominales indicadas son para mástiles en posición vertical en carretillas equipadas con un tablero estándar o de desplazamiento lateral y horquillas de longitud nominal. Los mástiles con alturas superiores a la altura máxima de las horquillas que se han incluido en la tabla de mástiles están clasificados como mástiles de gran elevación y pueden requerir, en función de la configuración de las ruedas/bandas de rodadura una reducción de capacidad, una inclinación hacia atrás limitada o una banda de rodadura ancha.

α β

\_ c +\_

# 937 812 042

Las especificaciones se ven afectadas por el estado

Especificado suspensión total en posición com-

Añadir 30mm con rejilla soporte de carga

Con configuración de rendimiento HiP

Con configuración de rendimiento eLo

contenidos en la Norma EN12053

contenidos en la Norma EN12053 La anchura del pasillo de apilado (líneas 4.34.1 y 4.34.2) se basa en el cálculo estándar según la norma V.D.I., tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (bita) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm a la tolerancia (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la

parte trasera de la carretilla.

L<sub>PAZ</sub>, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación

L<sub>WAZ</sub>, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación

Las cifras de trepabilidad (líneas 5.7 y 5.8) se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción, pero no pretenden corroborar que

el vehículo pueda funcionar sobre las rampas

indicadas. Siga las instrucciones del manual del

y el equipamiento del vehículo, y también por la naturaleza y las condiciones del área de trabaio. Si estas especificaciones fueran críticas, debería hablar de la aplicación propuesta con su distribuidor.

Parte inferior de las horquillas Sin rejilla soporte de carga h, sujeto a +/- 5 mm de tolerancia

NOTA:

0

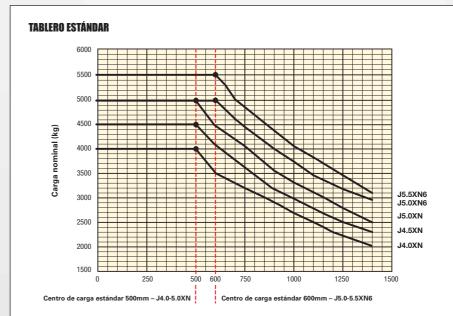
Δ

★ Máx batería

# **DIMENSIONES DE LA CARRETILLA**

	J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN	J5.0XN6	J5.5XN6
Momento de carga - cmkgs	409200	460350	511500	561500	617650
Centro de gravedad verticald mm	690	689	677	703	703
Centro de gravedad horizontal f mm	929	913	956	1040	1068
Altura escalón k mm	490	490	490	490	490
Espacio libre superior O n mm	978	978	978	978	978

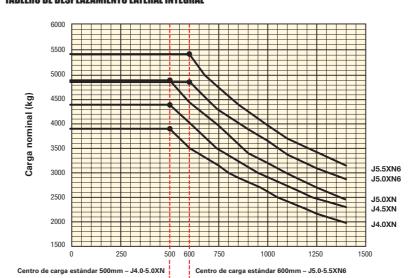
# **CAPACIDADES NOMINALES**



Centro de carga Distancia desde la parte delantera de las horquillas hasta el centro de gravedad de la carga.

Carga nominal Basada en un mástil LFL de 2 etapas con 5450mm de altura de elevación para J4.0XN, 4890mm para J4.5XN, 4390mm para J5.0XN, 5100mm para J5.0XN6, 4700mm para J5.5XN6 y tablero de desplazamiento lateral integral de 1374mm con rejilla soporte de carga. Peso mínimo de la batería 2070kg para todos los modelos.

# TABLERO DE DESPLAZAMIENTO LATERAL INTEGRAL



NOTA: Puede ser necesario emplear horquillas especiales con cargas nominales más altas para conseguir los valores nominales completos de la carretilla con centros de carga de 1400 mm o mayores

Variable

**TABLAS DE MÁSTILES:** 

- Altura máxima de las horquillas = h3+s
- П Elevación libre (parte superior de las horquillas) = h2 + s

usuario cuando trabaje en una rampa.

- Añadir 482mm con extensión de la reiilla soporte de carga
- Restar 435mm con extensión de la rejilla soporte de carga
- Añadir 435mm con extensión de la rejilla soporte de carga
- Añadir 429mm con extensión de la rejilla soporte de carga
- Restar 429mm con extensión de la rejilla soporte de carga,
- Añadir 334mm con extensión de la rejilla soporte de carga
- Restar 282mm con extensión de la rejilla soporte de carga.
- Restar 282mm con extensión de la rejilla soporte de carga.
- Añadir 10mm para 5.5XN6

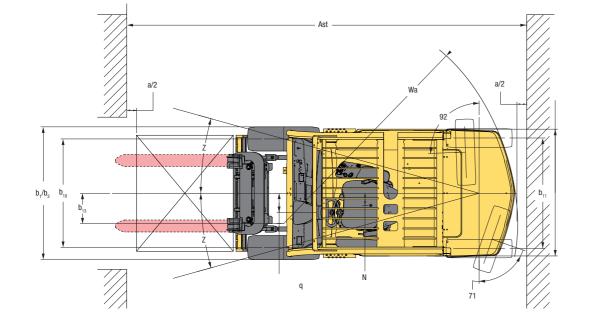
## **AVISO**

Se debe tener cuidado al manejar cargas elevadas. Cuando se eleva el tablero v/o la carga se reduce la estabilidad de la carretilla. Es importante mantener al mínimo la inclinación de mástil en uno u otro sentido cuando se lleven cargas elevadas. Los que manejen las carretillas deben estar formados y atenerse a las instrucciones contenidas en el manual del operador

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso

Las carretillas elevadoras ilustradas pueden tener equipamiento opcional.

CE Seguridad: Esta carretilla cumple los requisitos vigentes de la UE.



# $R = \sqrt{(1_6 + x)^2 + (b_{12} - b_{13}^2)}$

 $A_{st} = W_a + R + a \text{ (ver líneas } 4.34.1 \text{ y } 4.34.2)$ 

a = Espacio libre mínimo de funcionamiento (Norma VDI = 200 mm Recomendación BITA = 300 mm)

I<sub>6</sub> = Longitud de la carga

La carretilla J4.0XN-5.5XN6 está diseñada para la manipulación de cargas en aplicaciones rigurosas a cubierto o al aire libre, tales como proceso y manipulación de madera, fábricas de automóviles, papel/pasta, bebidas/manipulación de botellas y fábricas de cerveza / destilerías, fábricas y fabricantes de metales, almacenamiento y acopio de carga, edificación y construcción. Ofrece muchas funciones y características, incluyendo configuración de rendimiento eLo y HiP y la pantalla multifuncional montada en alto que se puede encontrar en las carretillas J1.5-3.5XN que tanto éxito han tenido.

# FIABILIDAD

- Parte de la exitosa gama XN que les ha brindado una fiabilidad líder de la industria
- La construcción robusta y los componentes probados aseguran la fiabilidad y durabilidad a largo plazo. Por ejemplo: el VSM (controlador de sistemas del vehículo), racores con obturadores de junta tórica, motores de CA, conectores eléctricos sellados, sensores de efecto Hall, codificadores de estado sólido
- Carretilla robusta con una construcción de gran rigidez que ha sido diseñada con un mástil y un eje para grandes cargas que proporciona una excelente capacidad de manejo de cargas y una alta capacidad residual, todo lo cual garantiza un manejo de las cargas rápido y estable y una elevada productividad en aplicaciones rigurosas y de trabajo intensivo.
- Refrigerador hidráulico auxiliar opcional para las aplicaciones de elevación más intensas, cojinetes de empuje laterales para uso de accesorios

## **COSTE DE PROPIEDAD**

- Diseñada para proporcionar el balance óptimo entre productividad y consumo de energía (balance energético) para ofrecerle un bajo coste por palé movido en diferentes condiciones de aplicación
- Diseñada para ser la carretilla contrapesada eléctrica más robusta del mercado, para soportar los rigores de las aplicaciones más arduas
- Hay disponibles baterías DIN 840-930 Ah 80V
- Frenos en baño de aceite y frenos de estacionamiento automáticos que permiten ahorrar dinero al reducir los requisitos de mantenimiento

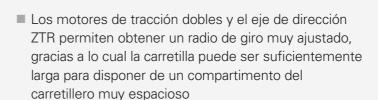
## **PRODUCTIVIDAD**

- Tracción doble 80m en ruedas delanteras y CA para todas las funciones de la carretilla (elevación/dirección y tracción)
- La configuración de rendimiento HiP ofrece lo más avanzado en balance energético (eBalance).
   Productividad comparable a producto de Cl y bajo consumo de energía
- El motor de tracción doble y el eje ZTR son una característica única en este segmento de capacidad, que permite obtener una excelente maniobrabilidad y productividad, gracias a una anchura de pasillo de giro de 4161mm para H4.0-5.0XN (palé de 1000x1200mm), ofreciendo al mismo tiempo un espacio y confort para el carretillero sin igual
- La carretilla está diseñada para uso de trabajo intensivo con una soberbia capacidad residual y con un tablero de trabajo intensivo Clase IV y con desplazamiento lateral en los modelos J5.0XN6 y J5.5XN6. Esto permite conseguir que los carretilleros sean más productivos al poder efectuar la manipulación de carga con confianza.
- Ofrece las velocidades de desplazamiento más altas de la industria (21km/h sin carga) igualando de ese modo el rendimiento de las carretillas de CI con una asombrosa velocidad de elevación máxima con carga de 0,44 m/s. Diseñada para satisfacer los requisitos de aplicaciones intensivas en las que es esencial una alta productividad
- Las opciones disponibles, que ayudan a aumentar la productividad incluyen: minipalancas TouchPoint™ integradas en el reposabrazos, kits de luces, tablero con desplazamiento lateral integral, cabinas completas o parciales incluyendo calefacción opcional, opciones de recordatorio de mantenimiento programable

## **ERGONOMÍA**

Hyster se centra en garantizar que la primera hora del carretillero sea tan productiva como la última.

- El asiento con el nivel más bajo de vibraciones. 0,5 m/ s² de acuerdo con la Norma EN13059 - Seguridad de las carretillas industriales
- Las aclamadas minipalancas TouchPoint™ y el reposabrazos garantizan que el carretillero se sienta confortable en todo momento
- Bajo nivel de ruido, 68 dB(A), con carretilla estándar



- Ruedas superelásticas para desplazarse confortablemente por terrenos desiguales
- Opciones Cabina total o parcial con opción de calefacción

Asiento de respaldo alto con soporte lumbar, módulo de minipalancas TouchPoint™ y reposabrazos, columna de dirección telescópica con memoria de inclinación

### **FACILIDAD DE SERVICIO**

- Intervalos de servicio = 1000 horas / 6 meses
- VSM y tecnología CANbus localización y resolución de averías más rápidamente
- Freno de estacionamiento automático sin mantenimiento
- Intervalo de servicio de los frenos en baño de aceite = 4000 horas
- Intervalo de cambio de aceite del árbol propulsor / transmisión = 4000 horas
- Los motores de CA de tracción y elevación no requieren mantenimiento
- Intervalo de cambio de aceite hidráulico = 4000 horas
- Garantía estándar = 2000 horas o un año
- Garantía del tren de potencia = 4000 horas o dos años
- Disponible recordatorio de mantenimiento programable

# **OPCIONES**

- Ofertas de 10 mástiles estándar clase III
- Ofertas de 10 mástiles estándar clase IV
- Banda de rodadura ancha (delantera) para manejo de cargas anchas y ruedas dobles para mejorar la marcha por terrenos desiguales

937 812 042

- Rejilla soporte de carga y horquillas
- Desplazamiento lateral integral
- Ruedas sin huella
- Minipalancas TouchPoint ™
- Asientos de suspensión total giratorios (tela/vinilo)
- Asiento de respaldo alto con soporte lumbar y reposacabezas
- Columna de dirección telescópica con memoria de inclinación
- Cabina modular con calefacción
- Monotrol
- Paquetes de luz LED con alarma visible estroboscópica
- Alarma audible de marcha atrás
- Toma de alimentación de 12V
- Baterías DIN y cargadores de múltiples suministradores
- Garantía extendida (36 meses / 6000 horas)
- Espejo interno doble y panorámico
- Indicador de peso de la carga
- Sensor de impactos
- Arranque sin llave de contacto con ID de carretillero
- Lista de comprobación diaria del carretillero
- Monitorización del sistema
- Refrigerador hidráulico auxiliar (estándar en la J5.5XN6)
- rodillos laterales para uso de accesorios
- Kit de protección para entornos de neblina y corrosivos y "lavado a fondo"









# SOCIOS COMPROMETIDOS. EQUIPOS ROBUSTOS.™ PARA OPERACIONES EXIGENTES. EN CUALOUIER LUGAR.

Hyster suministra una gama completa de equipos de almacén, carretillas elevadoras de contrapeso IC y eléctricas, manipuladores de contenedores y apiladores retráctiles Hyster está comprometido en ser mucho más que un suministrador de carretillas elevadoras.

Nuestro objetivo es ofrecer una asociación completa capaz de responder a la totalidad del espectro de asuntos relacionados con la manutención de materiales: Tanto si necesita servicios de consultoría profesional para la gestión de su flota, como si lo que necesita es apoyo de servicio cualificado o suministro fiable de repuestos, puede confiar en Hyster.

Nuestra red de distribuidores altamente preparados proporciona apoyo local experto y una gran capacidad de respuesta. Pueden ofrecer paquetes financieros de adecuada relación coste-eficacia y pueden introducir programas de mantenimiento gestionados de manera eficaz para asegurar que pueda obtener el mayor valor posible. Nuestra actividad de negocios consiste en tratar sus necesidades de manutención de materiales de manera que usted pueda centrarse en el éxito de su propia actividad de negocios tanto en el momento actual como en el futuro.





# **HYSTER EUROPE**

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Inglaterra. Tel: +44 (0) 1276 538500



www.nyster.eu



@ infoeurope@hyster.com



/HysterEurope



@HysterEurope



/HysterEurope



HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Hyster Europe. Sede social: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido. Registrada en Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775

HYSTER, W FORTENS son marcas comerciales registradas en la Unión Europea y en algunas otras jurisdicciones.

MONOTROL® es una marca comercial registrada y DURAMATCH y 🖭 son marcas comerciales en los Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.