

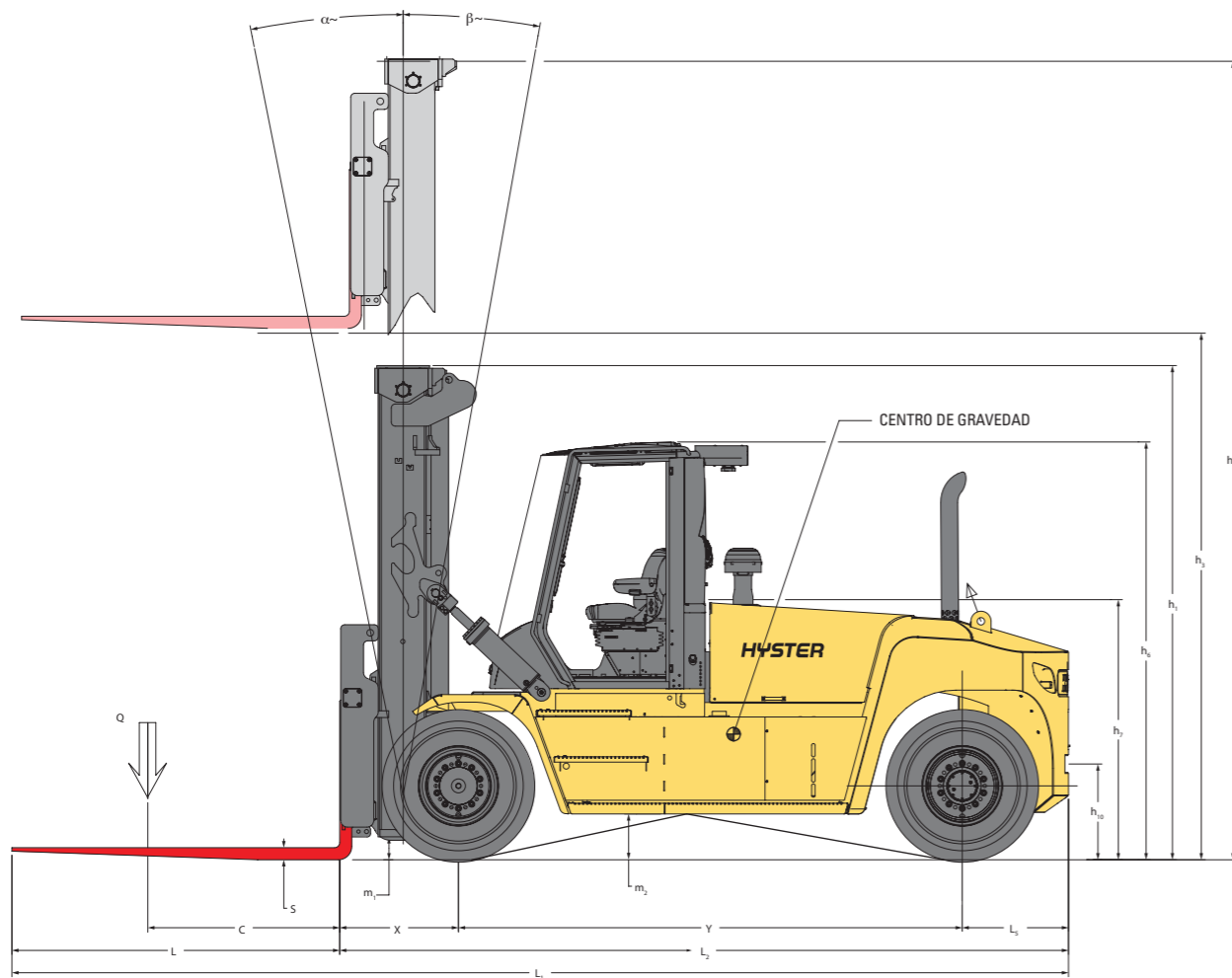


**SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.™**



SERIE H16-18XD GUÍA TÉCNICA





● = Centro de gravedad de la carretilla sin carga

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (if $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0.5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ y $W_a > b_{13} + b_{12}/2$)

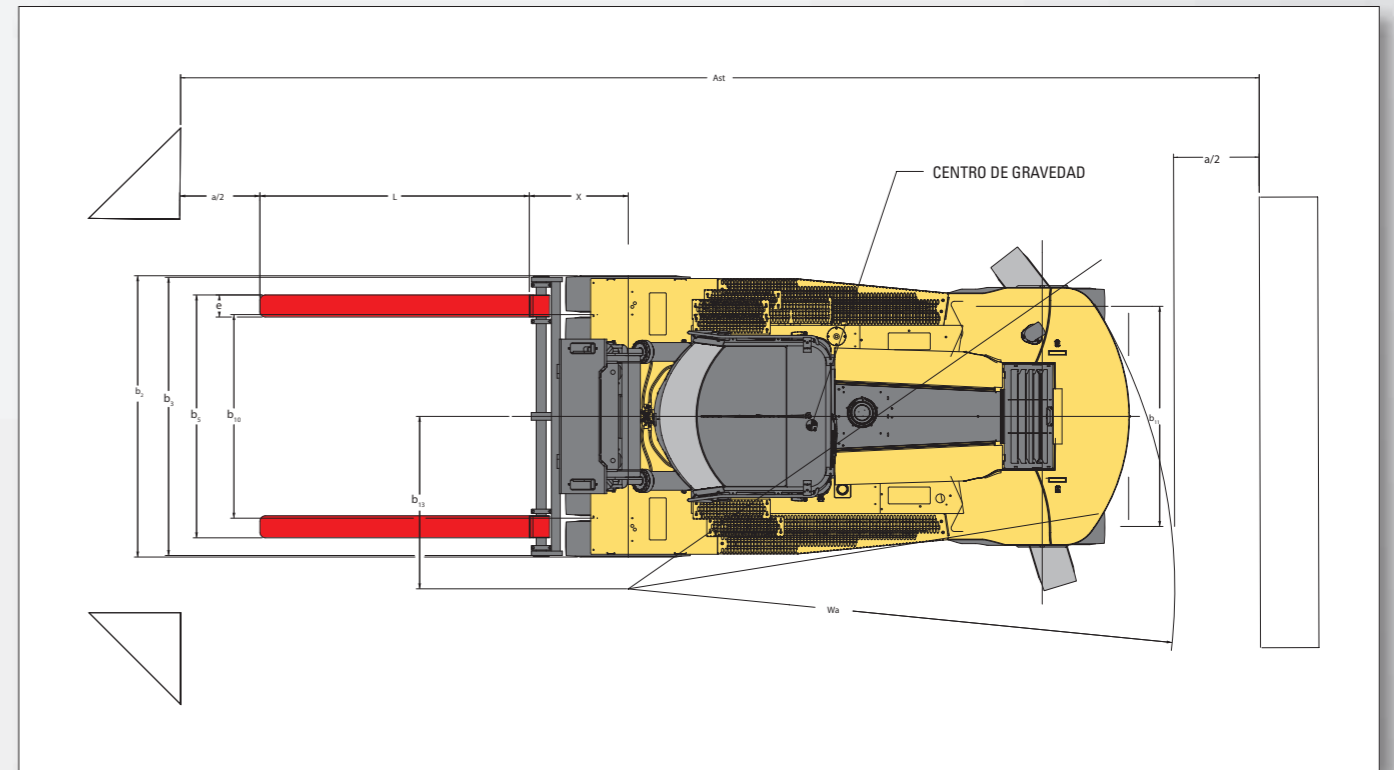
$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0.5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ y $W_a < b_{13} + b_{12}/2$)

a = Espacio libre mínimo de trabajo = 10% de A_{ST}

(Norma VDI = 200 mm Recomendación BITA = 300 mm)

l_6 = longitudes de la carga

b_{12} = anchura de la carga



TRENES DE POTENCIA

GENERAL	1-1	Fabricante		HYSTER
	1-2	Designación del modelo		H16XD9 / H16XD12 / H18XD7.5 / H18XD9
	1-3	Tren de potencia / tren de tracción		Motor

DIÉSEL	7-1	Fabricante / modelo del motor		Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Conformidad EPA / CE		Fase IV
	7-2	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585	kW	122
	7-2-1	Potencia del motor - Potencia de pico	kW	125
	7-3	Velocidad nominal	min ⁻¹	2.300
	7-3-1	Par motor del motor a rpm (1/min)	Nm/min ⁻¹	732 a 1.500
	7-4	Número de cilindros / cilindrada	nº / cm ³	6 / 6.700
	7-8	Salida del alternador	Amperios	120
	7-9	Tensión del sistema eléctrico	V	24
	7-10	Tensión de batería, capacidad nominal	V / Ah	24 / 102

TRACCIÓN	8-1	Control de tracción / Transmisión	Tipo / nº	Transmisión hidrodinámica
	8-2	Fabricante / tipo de transmisión	Tipo / nº	ZF / WG161
	8-4	Velocidades de la transmisión hacia delante / hacia atrás	nº	3 / 3
	8-5	Tipo	Acoplamiento	Convertidor de Par
	8-6	Fabricante / tipo árbol propulsor / tracción ruedas	Tipo / nº	Kessler D81
	8-11	Freno de servicio	Acoplamiento	De disco en baño de aceite
	8-12	Freno de estacionamiento	Acoplamiento	Aplicación con muelle, disco seco en el árbol propulsor

VARIOS	10-1	Presión de trabajo para accesorios	bares	19,5	
	10-2	Volumen de aceite para accesorios	l/m	100	
	10-3	Capacidad del depósito hidráulico	l	140	
	10-4	Capacidad del depósito de combustible	l	206	
	10-4-1	Capacidad del depósito de DEF/AdBlue	l	19	
	10-5	Diseño de dirección		Dirección asistida hidráulica	
	10-6	Número de rotaciones de la dirección		5,4	
	10-7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor (3)	Lpaz	dB(A)	Por Confirmar
	10-7-1	Nivel de presión sonora durante el ciclo de trabajo (3)	Lwaz	dB	108,1 / 105,1
	10-7-1	Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo			Sí / Pasador

GENERAL				HYSTER		HYSTER	
1-2	Designación del modelo			H16XD9		H16XD12	
1-3	Tren de potencia / tren de tracción			Diésel		Diésel	
1-4	Tipo de operario			Sentado		Sentado	
1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal (1)	Q	kg	16.000		16.000	
1-6	Distancia del centro de carga	c	mm	900		1.200	
1-8	Distancia de carga	x	mm	973		973	
1-9	Batalla	y	mm	3.750		3.750	
PESO							
2-1	Peso de servicio (1)		kg	21.837		23.337	
2-2	Peso por eje con carga, delantero/trasero		kg	35.318	2.519	36.537	2.799
2-3	Carga por eje sin carga, delantero / trasero		kg	11.326	10.510	11.266	12.071
RUEDAS				Ruedas de Neumáticos		Ruedas de Neumáticos	
3-1	Tipo de rueda						
3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras			12,00 R 20		12,00 R 20	
3-3	Tamaño de las ruedas, traseras			12,00 R 20		12,00 R 20	
3-5	Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas)			4X / 2		4X / 2	
3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀	mm	2.218		2.218	
3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁	mm	1.994		1.994	
DIMENSIONES							
4-1	Inclinación del mástil, hacia delante / hacia atrás	α/β	grados	6° / 10°		6° / 10°	
4-2	Altura, mástil descendido	h ₁	mm	3.985		3.985	
4-3	Elevación libre	h ₂	mm	0		0	
4-4	Elevación	h ₃	mm	4.494		4.494	
4-5	Altura, mástil extendido	h ₄	mm	6.232		6.232	
4-7	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h ₆	mm	3.083		3.083	
4-7-1	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h ₆	mm	3.110		3.110	
4-7-2	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.110		3.110	
4-7-3	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h ₆	mm	3.205		3.205	
4-7-4	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h ₆	mm	3.259		3.259	
4-7-5	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.235		3.235	
4-8	Altura del asiento con respecto al SIP	h ₇	mm	1.903		1.903	
4-12	Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	713		713	
4-16	Saliente	l ₅	mm	791		791	
4-19	Longitud total	l ₁	mm	7.954		7.954	
4-20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l ₂	mm	5.514		5.514	
4-21	Anchura total	b ₂	mm	2.542		2.542	
4-22	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l	mm	100 / 200 / 2.440		100 / 200 / 2.440	
4-23	Tipo de tablero de horquillas			Función Doble - Desplazamiento Lateral/ Posicionamiento de Horquillas		Función Doble - Desplazamiento Lateral/ Posicionamiento de Horquillas	
4-24	Anchura tablero horquillas	b ₃	mm	2.540		2.540	
4-25	Anchura sobre las horquillas (mín / máx), posición interior cilindros	b ₅	mm	555	1.045	555	1.045
4-25	Anchura sobre las horquillas (mín / máx), posición exterior cilindros	b ₅	mm	1.875	2.445	1.875	2.445
4-30	Desplazamiento lateral a anchura sobre las horquillas	b ₈	mm	+/-98	2250	+/-98	2250
4-30	Desplazamiento lateral a anchura sobre las horquillas, posición interior de los cilindros	b ₈	mm	+/-350	1745	+/-350	1745
4-30	Desplazamiento lateral a anchura sobre las horquillas, posición exterior de los cilindros	b ₈	mm	+/-350	1175	+/-350	1175
4-31	Altura libre hasta el suelo debajo del mástil, con carga	m ₁	mm	187		187	
4-32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m ₂	mm	341		341	
4-33	Dimensión de carga b ₁₂ × l ₆ en sentido transversal		mm	2.400	2.400	2.400	2.400
4-34-1-2	Anchura del pasillo, con un espacio libre de trabajo de 200 mm	Ast	mm	8.773		8.773	
4-34-1-3	Anchura del pasillo, con un espacio libre de trabajo del 10%	Ast	mm	9.430		9.430	
4-35	Radio de giro externo	W _a	mm	5.200		5.200	
4-36	Radio de giro interno	b ₁₃	mm	2.026		2.026	
RENDIMIENTO							
5-1	Velocidad de desplazamiento, con carga / sin carga (2)		km/h	27,1	28,7	27,1	28,7
5-1-1	Velocidad de desplazamiento, con carga bloqueada / sin carga (2)		km/h	Bajo pedido		Bajo pedido	
5-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga hacia atrás		m/s	0,39	0,44	0,39	0,44
5-2-1	Velocidad de elevación con un 70% de carga		m/s	0,42		0,42	
5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s	0,54	0,45	0,54	0,45
5-5	Esfuerzo en la barra de tracción - 1,6 km/h 1 mph, con carga / sin carga		kN	106	109	106	109
5-5-1	Esfuerzo en la barra de tracción - calado, con carga / sin carga		kN	120	123	120	123
5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h 1 mph, con carga / sin carga		%	30	36	29	33
5-7-1	Trepabilidad - calado, con carga / sin carga		%	35	36	33	33

(1) Basado en un motor de Fase IIIB
(2) Velocidad de desplazamiento sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica

GENERAL				HYSTER		HYSTER	
1-2	Designación del modelo			H18XD7.5		H18XD9	
1-3	Tren de potencia / tren de tracción			Diésel		Diésel	
1-4	Tipo de operario			Sentado		Sentado	
1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal (1)	Q	kg	18.000		18.000	
1-6	Distancia del centro de carga	c ₁	mm	750		900	
1-8	Distancia de carga	x	mm	973		973	
1-9	Batalla	y	mm	3.750		3.750	
PESO							
2-1	Peso de servicio (1)		kg	21.837		23.337	
2-2	Peso por eje con carga, delantero/trasero		kg	36.429	2.607	37.057	3.480
2-3	Carga por eje sin carga, delantero / trasero		kg	11.326	10.510	11.266	12.071
RUEDAS				Ruedas de Neumáticos		Ruedas de Neumáticos	
3-1	Tipo de rueda						
3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras			12,00 R 20		12,00 R 20	
3-3	Tamaño de las ruedas, traseras			12,00 R 20		12,00 R 20	
3-5	Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas)			4X / 2		4X / 2	
3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀	mm	2.218		2.218	
3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁	mm	1.994		1.994	
DIMENSIONES							
4-1	Inclinación del mástil, hacia delante / hacia atrás	α/β	grados	6° / 10°		6° / 10°	
4-2	Altura, mástil descendido	h ₁	mm	3.985		3.985	
4-3	Elevación libre	h ₂	mm	0		0	
4-4	Elevación	h ₃	mm	4.494		4.494	
4-5	Altura, mástil extendido	h ₄	mm	6.232		6.232	
4-7	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h ₆	mm	3.083		3.083	
4-7-1	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h ₆	mm	3.110		3.110	
4-7-2	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.110		3.110	
4-7-3	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h ₆	mm	3.205		3.205	
4-7-4	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h ₆	mm	3.259		3.259	
4-7-5	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.235		3.235	
4-8	Altura del asiento con respecto al SIP	h ₇	mm	1.903		1.903	
4-12	Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	713		713	
4-16	Saliente	l ₅	mm	791		791	
4-19	Longitud total	l ₁	mm	7.954		7.954	
4-20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l ₂	mm	5.514		5.514	
4-21	Anchura total	b ₂	mm	2.542		2.542	
4-22	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l	mm	100 / 200 / 2.440		100 / 200 / 2.440	
4-23	Tipo de tablero de horquillas			Función Doble - Desplazamiento Lateral/ Posicionamiento de Horquillas		Función Doble - Desplazamiento Lateral/ Posicionamiento de Horquillas	
4-24	Anchura tablero horquillas	b ₃	mm	2.540		2.540	
4-25	Anchura sobre las horquillas (mín / máx), posición interior cilindros	b ₅	mm	555	1.045	555	1.045
4-25	Anchura sobre las horquillas (mín / máx), posición exterior cilindros	b ₅	mm	1.875	2.445	1.875	2.445
4-30	Desplazamiento lateral a anchura sobre las horquillas	b ₈	mm	+/-98	2250	+/-98	2250
4-30	Desplazamiento lateral a anchura sobre las horquillas, posición interior de los cilindros	b ₈	mm	+/-350	1745	+/-350	1745
4-30	Desplazamiento lateral a anchura sobre las horquillas, posición exterior de los cilindros	b ₈	mm	+/-350	1175	+/-350	1175
4-31	Altura libre hasta el suelo debajo del mástil, con carga	m ₁	mm	187		187	
4-32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m ₂	mm	341		341	
4-33	Dimensión de carga b ₁₂ × l ₆ en sentido transversal		mm	2.400	2.400	2.400	2.400
4-34-1-2	Anchura del pasillo, con un espacio libre de trabajo de 200 mm	Ast	mm	8.773		8.773	
4-34-1-3	Anchura del pasillo, con un espacio libre de trabajo del 10%	Ast	mm	9.430		9.430	
4-35	Radio de giro externo	W _a	mm	5.200		5.200	
4-36	Radio de giro interno	b ₁₃	mm	2.026		2.026	
RENDIMIENTO							
5-1	Velocidad de desplazamiento, con carga / sin carga (2)		km/h	27,4	29,0	27,1	28,7
5-1-1	Velocidad de desplazamiento, con carga bloqueada / sin carga (2)		km/h	Bajo pedido		Bajo pedido	
5-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga hacia atrás		m/s	0,37	0,44	0,37	0,44
5-2-1	Velocidad de elevación con un 70% de carga		m/s	0,41		0,41	
5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s	0,54	0,45	0,54	0,45
5-5	Esfuerzo en la barra de tracción - 1,6 km/h 1 mph, con carga / sin carga		kN	106	109	106	109
5-5-1	Esfuerzo en la barra de tracción - calado, con carga / sin carga		kN	120	123	120	123
5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h 1 mph, con carga / sin carga		%	29	36	27	33
5-7-1	Trepabilidad - calado, con carga / sin carga		%	33	36	31	33

(1) Basado en un motor de Fase IIIB
(2) Velocidad de desplazamiento sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica

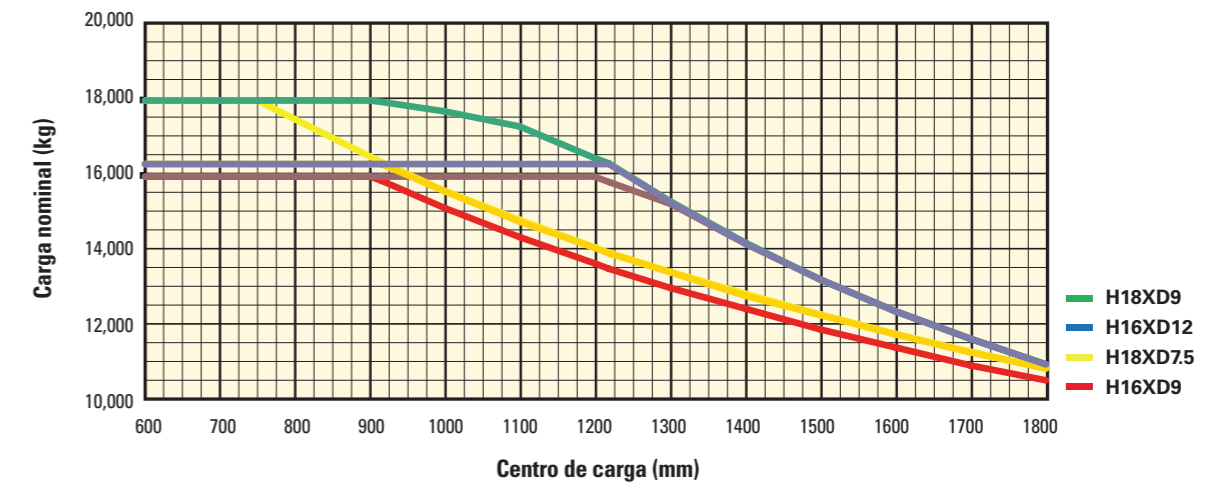
H16XD9 CAPACIDAD NOMINAL KG A 900 MM CENTRO DE CARGA/ H16XD12 CAPACIDAD NOMINAL KG A 1200 MM CENTRO DE CARGA

	Altura elevación h ₃ + s (mm)	Altura descendido h ₁ (mm)	Altura de elevación libre h ₂ + s (m)	Altura extendido h ₄ (mm)	Tablero DFSSFP QD (kg)	
					H16XD6	H16XD12
2 ETAPAS NFL	3884	3680	0	5622	16.000	16.000
	4494	3985	0	6232	16.000	16.000
	5306	4391	0	7044	16.000	16.000
	6119*	4798	0	7858	15.700	15.700

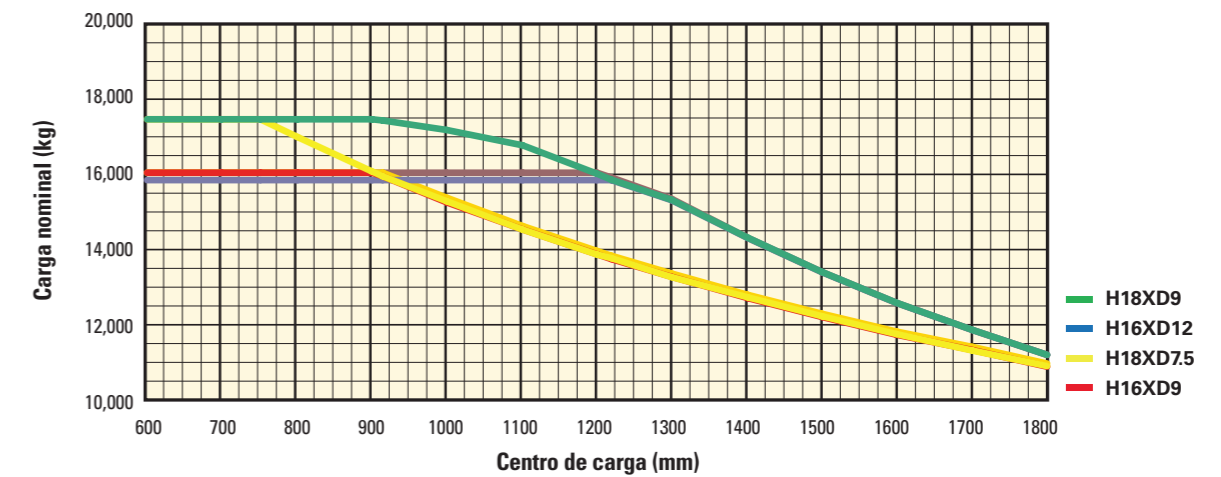
H16XD9 CAPACIDAD NOMINAL KG A 900 MM CENTRO DE CARGA/ H16XD12 CAPACIDAD NOMINAL KG A 1200 MM CENTRO DE CARGA

	Altura elevación h ₃ + s (mm)	Altura descendido h ₁ (mm)	Altura de elevación libre h ₂ + s (m)	Altura extendido h ₄ (mm)	Tablero DFSSFP QD (kg)	
					H16XD6	H16XD12
2 ETAPAS NFL	3884	3680	0	5622	18.000	18.000
	4494	3985	0	6232	18.000	18.000
	5306	4391	0	7044	18.000	18.000
	6119*	4798	0	7858	17.650	17.650

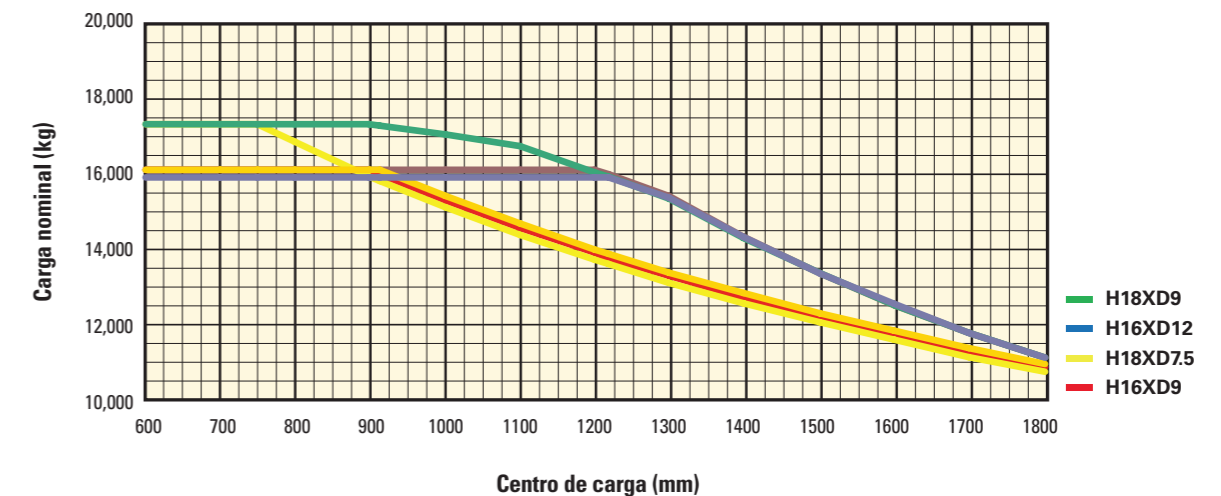
Tablero de Tipo Pasador



Tablero con bastidor de Desplazamiento Lateral tipo Pasador



Tablero de Función Doble tipo Gancho con Desplazamiento Lateral y Posicionador de horquillas para horquillas de desconexión rápida



Centro de carga - distancia desde la parte delantera de las horquillas hasta el centro de gravedad de la carga. Carga nominal - basada en mástil vertical.

NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y por su equipamiento, así como por la naturaleza y el estado del área de trabajo Informe a su distribuidor sobre la naturaleza y el estado de la zona de trabajo prevista cuando vaya a comprar su carretilla Hyster®.

- (1) Basado en un motor de Fase IIIB
- (2) Velocidad de desplazamiento con carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica
- (3) Motor de Fase IV medido con opciones de escape de montaje bajo y alto

Todas las capacidades de acuerdo con EN1551.

TABLA DE MÁSTILES:

* calculado con tablero de desplazamiento lateral de 350 mm

AVISO:

Hay que tener cuidado al manipular cargas a gran altura. Los operarios deben haber recibido la formación adecuada y deben leer, entender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de Usuario.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Las carretillas elevadoras ilustradas pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

CERTIFICACIÓN: Las carretillas elevadoras Hyster satisfacen los requisitos de diseño y construcción de B56.1-1969, con arreglo a la Sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, y cumplen también la revisión B56.1 en vigor en el momento de la fabricación. La certificación de conformidad con las normas ANSI aplicables aparece en la carretilla elevadora. Las especificaciones de rendimiento son para una carretilla equipada del modo indicado en Equipos Estándar en esta Guía Técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado y el equipamiento del vehículo y por la naturaleza y el estado de la zona de trabajo, así como por el servicio y mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones fueran críticas, debería hablar de la aplicación propuesta con su distribuidor.

NOTA: Las especificaciones, salvo que se indique lo contrario, son para una carretilla estándar sin equipos opcionales.

Los datos de la especificación se basan en la norma VDI 2198.

CE Seguridad: Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE y ANSI.

RENDIMIENTO	EST	OPC
Motor Cummins QSB 6.7L diésel con una potencia nominal de 122 kW de Fase IV / 164 hp Nivel 4F	X	
Conforme con las normas de Fase IV / Nivel 4	X	
Turbocompresor de geometría variable, refrigerado con agua*	X	
Ventilador de refrigeración por demanda	X	
Alternador de 120 amperios	X	
Modos de rendimiento	X	
Sistema de protección del tren de potencia	X	
Admisión de aire de trabajo intensivo	X	
Admisión de aire de trabajo intensivo (elevada)		X
Escape elevado	X	
Transmisión ZF WG161 de 3 velocidades hacia delante/3 velocidades hacia atrás y cambio automático	X	
Árbol propulsor Kessler D81 con frenos de disco en baño de aceite	X	
TRACCIÓN	EST	OPC
Limitador de la velocidad - incondicional y ajustable por el usuario		X
Limitador de velocidad de tracción - con carga (ajustable)		X
Ruedas de tracción y de dirección de Neumáticos Trelleborg de Capas Diagonales 12,00 - 20 20PR	X	
Ruedas de tracción y de dirección Radiales Michelin XZM 12,00 - R20		X
Ruedas de tracción y de dirección Radiales Trelleborg 12,00 - R20		X
Ruedas de tracción y de dirección Superelásticas (PSS) 12,00 - 20		X
ELEVACIÓN	EST	OPC
Sistema hidráulico de bomba doble de 120cc	X	
Sistema hidráulico de detección de carga por demanda	X	
Aumento de régimen automático durante la elevación (en neutra o marcha lenta)	X	
Mástil 2 Etapas Sin Elevación Libre	X	
Mástil 2 Etapas Elevación Libre Total		X
Mástil 3 Etapas Elevación Libre Total		X
Inclinación del mástil - 6° Hacia Delante / 10° Hacia Atrás.	X	
Inclinación del mástil: 15° Hacia Delante / 10° Hacia Atrás		X
Acumulador hidráulico		X
Descenso con compensación de presión	X	
Protección de temperatura del sistema hidráulico.		X
MANIPULACIÓN	EST	OPC
Indicador de inclinación del mástil - Mecánica		X
Tablero Tipo Pasador con cierres de horquillas mecánicos 2540mm (100")		X
Tablero Tipo Pasador con posicionador de horquillas individual 2540mm (100")		X
Tablero de desplazamiento lateral estilo superpuesto tipo Pasador 2540mm (100")		X
Tablero desplazamiento lateral función Doble tipo Pasador con posicionador de horquillas individual con horquillas integrales 2540mm (100")	X	
Tablero desplazamiento lateral función Doble tipo Pasador con posicionador de horquillas individual con horquillas de Desconexión Rápida 2540mm (100")		X
Tablero desplazamiento lateral estilo superpuesto Tipo Pasador con posicionador de horquillas individual 2540mm (100")		X
Posicionamiento de horquillas simultáneo		X
Horquillas tipo pasador de 2440mm (96") de longitud	X	
Horquillas tipo gancho de 2440mm (96") de longitud		X
Horquillas integrales de 2440mm (96") de longitud		X

ERGONOMÍA	EST	OPC
Compartimento de operario abierto (sin puertas ni parabrisas)	X	
Cabina de operario cerrada		X
Compartimento de operario con inclinación asistida para servicio		X
Compartimento de operario con inclinación manual para servicio	X	
Montaje de cabina aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones	X	
Sistema de presencia del operario	X	
Asiento de suspensión mecánica	X	
Asiento de suspensión de aire		X
Asiento de suspensión de aire Deluxe		X
Asiento de respaldo bajo	X	
Asiento de respaldo alto		X
Reposabrazos adicional en el lado izquierdo		X
Cubierta de asiento de tela		X
Cubierta de asiento de vinilo	X	
Calefacción de asiento		X
Ventilación del asiento		X
Cinturón de seguridad de 2 puntos de alta visibilidad	X	
Cinturón de seguridad de 3 puntos de alta visibilidad		X
Mecanismo de deslizamiento lateral del asiento		X
Alfombra del piso	X	
Percha	X	
Luz interior regulable		
Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros	X	
Limpiaparabrisas delantero con forma en "H"		X
Limpiaparabrisas delantero con forma en "I"	X	
Ventana delantera del compartimento de operario de vidrio laminado		X
Ventana superior con cristal blindado - certificado FOPS (cabina de operario cerrada)	X	
Barras de acero debajo de la ventana superior de cristal blindado (cabina de operario cerrada)		X
Ventanas del compartimento de operario con lunas tintadas (todas)		X
Ventana superior del compartimento de operario tintada		X
Ventana superior de lexan		X
Protección de Plexiglás delante de la ventana delantera		X
Rejilla metálica instalada en la parte superior del compartimento de operario		X
Protección de la ventana delantera con una barra de acero vertical		X
Rejilla metálica de protección del operario		X
Pantalla de rendimiento integrada de 7"	X	
Control hidráulico de minipalancas Touchpoint™ integrado en el brazo de control	X	
Control hidráulico de joystick integrado en el brazo de control		X
Volante sin pomo giratorio		X
Volante con pomo giratorio	X	
Palanca de control direccional	X	
Control direccional con pedal Monotrol de Hyster		X
Control direccional en Minipalancas o Joystick		X
Freno de estacionamiento - manual	X	
Freno de estacionamiento - automático		X
Espejos retrovisores interiores panorámicos	X	
Calefactor con ventilador de velocidad ajustable	X	

ERGONOMÍA (continuación)	EST	OPC
Calefactor de cabina de combustible diésel		X
Columna de dirección telescópica y con inclinación	X	
Convertidor CC/CC 24 voltios/12 voltios con toma de conexión		X
Aire acondicionado		X
Control de climatización automático		X
Luz de lectura		X
Parasoles en la parte superior y trasera		X
Visores solares ventana delantera		X
Asiento de instructor		X
Ventilador de recirculación		X
Ventilador de recirculación adicional		X
Barra de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina	X	
Portadocumentos en el pilar delantero derecho de la cabina	X	
Ventana superior y/o trasera calefactada	X	
Montaje de preparación para radio (cableado, dos altavoces y antena)	X	
Radio Bluetooth con 2 altavoces y antena		X
VISIBILIDAD	EST	OPC
Espejos exteriores montados en la cabina		X
Sistema de cámara de visión trasera		X
Sistema radar de detección de objetos		X
Luces de trabajo halógenas	X	
Luces de trabajo LED		X
Luces de trabajo LED de Alto Rendimiento		X
Dos faros delanteros montados en los guardabarros delanteros	X	
Cuatro luces de trabajo montadas en el mástil	X	
Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina		X
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina		X
Luces de parada/cola/freno tipo LED	X	
Luces de señales de giro, de peligro y de posición (LED)	X	
EMPLEO	EST	OPC
Bocina de aire de 112 dBA		X
Bocina eléctrica de 105 dBA	X	
Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar, se activa con la llave de contacto	X	
Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar, activación con interruptor y con la llave de contacto*		X
Alarma audible - activación con la marcha atrás 82-102 dB(A), con autoajuste	X	
Alarma audible - ruido blanco en dirección marcha atrás		X
Alarma de movimiento hacia delante / hacia atrás		X
Foco de luz LED azul - trasero / delantero y trasero		X
Sistema de monitorización de presión de los neumáticos		X
Apagado de aire acondicionado o control de climatización automático con la puerta abierta		X
Apagado automático de la carretilla con temporizador		X
Recordatorio de mantenimiento preventivo en la pantalla		X
Interruptor de desconexión de batería bloqueable	X	
Conector de arranque de puente de la batería (enchufe NATO)		X
Arranque de la carretilla con interruptor de la llave de contacto y con botón de arranque	X	
Clave de acceso de operario (pantalla) para arranque de la carretilla		X

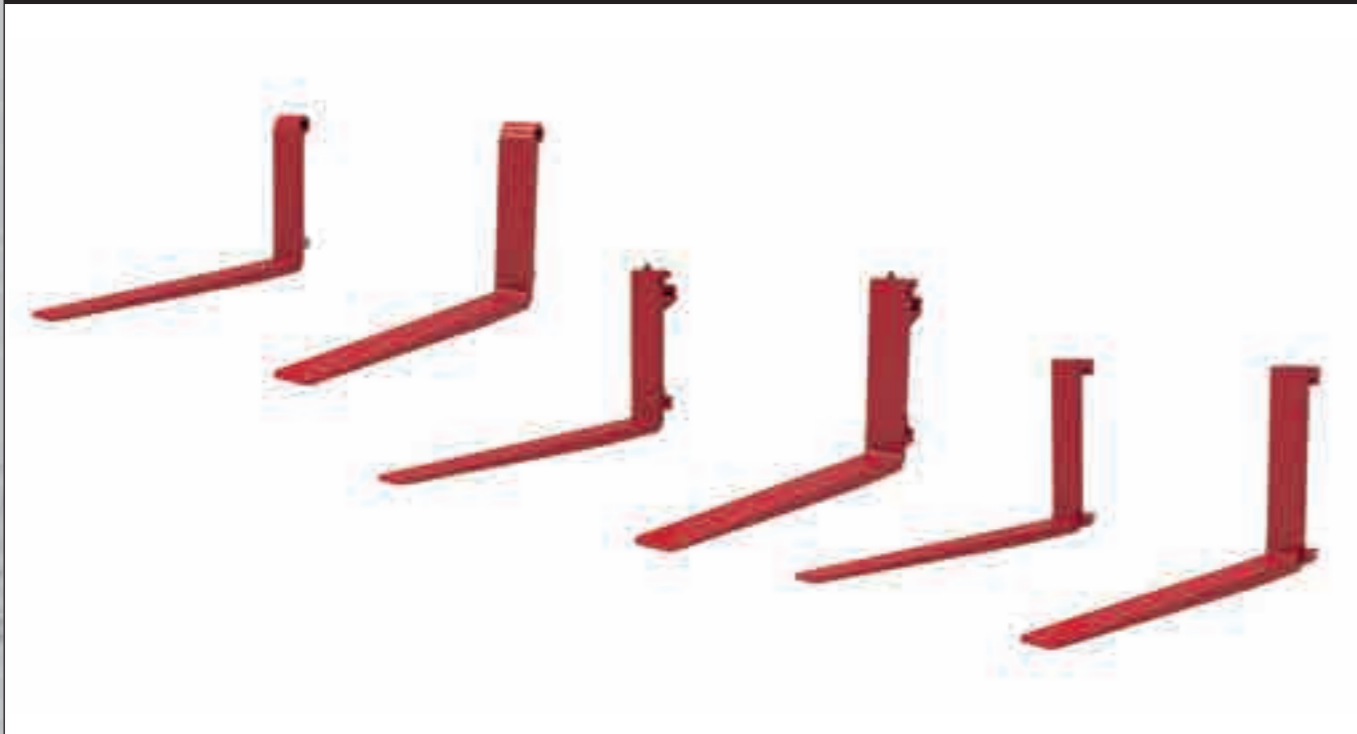
EMPLEO (continuación)	EST	OPC
Enclavamiento del cinturón de seguridad para arranque de la carretilla		X
Grupo de distribución de alimentación con fusibles	X	
Fusibles sustituidos parcialmente con disyuntores eléctricos		X
Tapa de combustible no bloqueable	X	
Tapa de combustible bloqueable		X
Colador de entrada de combustible diésel en la boca de llenado.		X
Sistema de gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker		X
Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - Acceso / Verificación		X
Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - Monitorización		X
Sistema de engrase automático para carretilla básica y mástil exterior		X
Provisión de engrase centralizado para las poleas de las cadenas superiores	X	
Sistema eléctrico de 24 voltios	X	
Calefactor del bloque motor 110 y 240 voltios		X
Protección de tuerca de la rueda de dirección		X
Aletas guardabarros delanteras		X
Aletas guardabarros traseras		X
Orejetas de elevación - 2 delanteras y 2 traseras		X
Carenado inferior de rejilla metálica		X
Carenado inferior de rejilla metálica y placas		X
ASPECTO	EST	OPC
Carretilla base con pintura amarilla Hyster	X	
Carretilla base con pintura especial		X
Pintura especial del compartimento de operario (parte exterior solamente)		X
Bandas en el contrapeso de advertencia de peligro		X
SUPLEMENTO	EST	OPC
Paquete de documentación	X	
Manual de usuario	X	
Certificación CE*	X	
Garantía: 12 Meses / 2.000 Horas, garantía del fabricante en Piezas y Mano de Obra		X
Garantía: 12 Meses / 2.000 Horas, garantía del fabricante en Piezas	X	

*Estándar u opcional en mercados seleccionados. Hay disponibles otras opciones a través del departamento Special Products Engineering Department (SPED). Contacte con Hyster para ver más detalles.

GAMA DE MÁSTILES DE 2 ETAPAS NFL



GAMA DE HORQUILLAS TIPO PASADOR Y TIPO GANCHO



TABLERO BASE



TABLERO BASE CON VÁLVULA DE 4 VÍAS



TABLERO TIPO PASADOR SIN POSICIONADOR DE HORQUILLAS



TABLERO TIPO PASADOR CON POSICIONADOR DE HORQUILLAS



TABLERO DE BASTIDOR DE DESPLAZAMIENTO LATERAL INTEGRAL TIPO PASADOR SIN POSICIONADOR DE HORQUILLAS



TABLERO DE BASTIDOR DE DESPLAZAMIENTO LATERAL INTEGRAL TIPO PASADOR CON POSICIONADOR DE HORQUILLAS



TABLERO DE DESPLAZAMIENTO LATERAL INTEGRAL DE FUNCIÓN DOBLE TIPO GANCHO CON POSICIONADOR DE HORQUILLAS



TABLERO DE DESPLAZAMIENTO LATERAL DE FUNCIÓN DOBLE TIPO GANCHO DE QD CON POSICIONADOR DE HORQUILLAS



KARBAR
SOCIOS COMPROMETIDOS, EQUIPOS ROBUSTOS.™
PARA TRABAJOS EXIGENTES EN CUALQUIER ENTORNO.

937 812 042

Hyster® suministra una gama completa de equipos de almacén, carretillas elevadoras contrapesadas con Motor de CI y eléctricas, manipuladores de contenedores y apiladores retráctiles. Hyster está comprometido en ser mucho más que un suministrador de carretillas elevadoras.

Nuestro objetivo es ofrecer una asociación completa capaz de responder a todo el espectro de temas relacionados con la manipulación de materiales: Tanto si necesita consultoría profesional para la gestión de su flota, como si necesita apoyo de servicio totalmente cualificado o un suministro de piezas fiable, para todo ello puede confiar en Hyster.

Nuestra red de distribuidores altamente preparados proporciona apoyo local experto y una gran capacidad de respuesta. Pueden ofrecer paquetes financieros con una buena relación coste-eficacia y pueden introducir programas de mantenimiento gestionados de manera eficaz para asegurar que pueda obtener el mayor valor posible. Nuestra actividad de negocios consiste en tratar sus necesidades de manutención de manera que usted pueda centrarse en el éxito de su propia actividad de negocios tanto en el momento actual como en el futuro.

